

# SUMEKO

## 世德工業 股份有限公司



### 公司簡介

世德工業成立於民國 77 年 01 月 29 日，主要經營業務為汽車零組件及扣件之生產與銷售。公司位於南台灣大發工業區，目前員工人數約 170 人。銷售區域以美國及歐洲為主，產品主要應用於汽車零組件製造業、農機、機械、3C 電子及營建業等方面，其中零組件應用於汽車領域 60% 以上，最終客戶包含有美國及日本汽車廠等。採客製化及接單生產，提供客戶整合配套服務為主要營業內容。

世德工業主要核心商品及服務項目如下：

#### 一、核心商品：

世德工業銷售商品為 OEM 市場汽車零件、扣件及機械、3C 電子與營建等所使用扣件產品，其中汽車業零件及汽車用扣件佔營收總額達 60% 以上，主要以汽車懸吊系統、傳動系統為世德工業之核心商品。

#### 二、核心服務：

世德工業為專業 OEM 零組件製造商及通路商，在客戶與供應體系之間發揮資源整合與運籌功能。提供之核心加值服務如下：

(一) 採購整合：整合跨區域多供應商，滿足客戶多產品配套需求。

(二) 授權製造：導入美商 Mathread 生產技術授權，滿足客戶產品需求。

(三) 加值加工：提供光學分檢、二次加工及多件組裝等加值服務。

### 產業現況與發展

汽車製造業所需零件繁複，其中扣件產品係為汽車業重要零組件之一，平均一輛汽車使用多於 2,000 多個扣件，主要運用於引擎、懸吊系統、車體、內裝等不同子系統，足見汽車業對於扣件需求量龐大。

從全球汽車市場的發展趨勢來看，雖然汽車產業鏈已是相當成熟且架構也很完整，然近年來在降低成本的壓力下，整車廠汽車零組件的自製率不斷降低，對於外部汽車零組件廠的依賴程度逐漸提高，汽車零組件廠由單純零組件代工角色，成為車廠的主要研發夥伴，使成本壓力逐漸轉移到零組件廠，造成全球主要 tier1 汽車零組件供應廠如 Delphi、Visteon、Dana 紛紛採取委外

代工或合資設廠方式，帶給台灣汽車零組件製造廠商機。

全球汽車產業規模逐漸擴大，台灣汽車產業發展經多年努力，汽車零組件業已具有少量多樣、彈性製造之優勢，在業者斷投入研發及提升生產技術後，已具備國際競爭實。汽車零組件市場規模主要受到整車生產的影響而起伏，2011年與2012年整車市場的波動，帶動汽車零組件市場規模分別達到9,901億美元及10,297億美元，成長率由2011年之-3.0%上升至2012年之4.0%；2013年除美國汽車銷售動能強勁持續銷售趨勢向上，通用等三大車廠規模持續放大外，中國汽車產業躍居全球第一，預估全球零組件產值預估成長約8.5%，總產值約11,169億美元。

## 競爭優勢

### 一、高度彈性之營運模式

世德工業成立初期以貿易為主要營運模式，當時產業資金設備及製造技術門檻不高，各項製程均有專業的委外廠商可協助，初期以借重上游廠商之產能，建立良好信賴關係，內部則以研發生產技術、製程等方式切入製造領域，成功扮演客戶在供應鏈之產能需求與品質控管的關鍵角色。93年開始構建自有產線，除具有可機動調配產能組合之優點，亦有助於開發新客戶與產品送樣認證之流程。

### 二、掌握製程設計及改良能力

世德工業涵蓋產品設計開發、品質檢驗、前置時間掌控、汽車製造商委外生產比例增加，與客戶建立良好及穩固之合作關係及售後服務等，成為世德工業成就事業之重要關鍵因素。

### 三、OEM 大廠直接合

與世界500大OEM公司直接合作，縮短銷



本中心吳壽山董事長（右）致贈紀念品予世德工業陳光裕董事長（左），恭賀上櫃掛牌成功。

售通路並且參與下一代產品的功能與使用設計、洞悉產品的未來趨勢。

### 四、產品良率的提升

世德工業主力產品為汽車零件，汽車廠要求品質較高，為達到客戶預定需求，將技術層級較高之產品於廠內製作，並進行製程改善，期將每一環節做出最佳化模式，以提升良率。

### 五、產品開發領先同業

世德工業對新產品開發能力深受客戶信賴，適時為客戶解決產品問題，提高客戶對世德工業之產品開發技術信賴感，因此客戶在開發新產品時，優先將世德工業列為合作夥伴。

## 未來展望

汽車產業在2012年起強力復甦，世德工業將加強對美國客戶新規格的持續開發及擴大美國OEM客戶服務；調整歐洲客戶與產品架構，開發並搶攻高附加價值產品訂單，積極拓展東南亞及日本市場，參與國際性扣件展及汽車零配件展，除增加當地曝光度外，並藉此增加潛在客戶開發之機會。在公司治理面，世德工業期善盡企業社會責任，期能創造公司及社會雙贏之局面。