

## 公司概況資料表

以下資料由三地能源公司及其推薦證券商提供，資料若有錯誤、遺漏或虛偽不實，均由該公司及其推薦證券商負責。

以下揭露之認購價格及依據等資訊，係申請登錄興櫃公司與其推薦證券商依認購當時綜合考量各種因素後所議定。由於興櫃公司財務業務狀況及資本市場將隨時空而變動，投資人切勿以上開資訊作為投資判斷之唯一依據，務請特別注意

### 認購相關資訊

#### 公司簡介

#### 主要業務項目

#### 最近五年度簡明損益表及申請年度截至最近月份止之自結損益表

#### 最近五年度簡明資產負債表

#### 最近三年度財務比率

公司名稱：三地能源股份有限公司 (股票代號：6946)

董事長	鍾嘉村
總經理	王慧婷
資本額	新台幣 3,238,000,000 元
輔導推薦證券商	富邦綜合證券股份有限公司 元富證券股份有限公司 群益金鼎證券股份有限公司
主辦輔導券商聯絡人電話	富邦綜合證券股份有限公司 張玉如 (02)87716888 分機 66672
註冊地國	不適用
訴訟及非訟代理人	不適用

### 輔導推薦證券商認購公司股票之相關資訊

證券商名稱	主辦	協辦	協辦
	富邦綜合證券股份有限公司	元富證券股份有限公司	群益金鼎證券股份有限公司
認購日期	113年9月30日	113年9月30日	113年9月30日
認購股數(股)	1,100,000	300,000	100,000
認購占擬櫃檯買賣股份總數之比率	0.34%	0.09%	0.03%
認購價格	每股新台幣 31.8 元		

認購價格之訂定  
依據及方式

一、承銷價格訂定所採用的方法、原則或計算方式及與適用國際慣用之市價法、成本法及收益法之比較

本推薦證券商依一般市場認購價格訂定方式，評估市場基礎法、成本法及收益法等評價方式，以推算合理之股票價格，作為本推薦證券商認購三地能源股份有限公司（以下簡稱三地能源或該公司）興櫃股票價格之訂定依據；再參酌該公司產業概況、經營績效、發行市場環境及同業市場狀況等因素後，由本推薦證券商與該公司共同議定之。

目前股票價值的評估方法諸多，而各種方法皆有其優缺點，評估之結果亦有所差異。證券投資分析常用之股票評價方法主要包括：

- 1.市價法：本益比法(Price/Earnings Ratio, P/E Ratio)及股價淨值比法(Price/Book Value Ratio, P/B Ratio)，均透過已公開的資訊，與整體市場、產業性質相近的同業及被評價公司歷史軌跡比較，作為評量企業的價值，再根據被評價公司本身異於採樣公司之部分作折溢價之調整。
- 2.成本法：亦稱帳面價值法(Book Value Method)，係以帳面歷史成本資料作為公司價值評定之基礎。
- 3.收益法：自由現金流量折現法(Discounted Cash Flow Method, DCF)：重視公司未來營運所創造之現金流入價值。

以上股票評價方法，因成本法係以歷史成本為計算之基礎，易忽略通貨膨脹因素且無法反應資產實際之經濟價值，且深受財務報表所採行之會計原則與方法之影響，將可能低估成長型公司應有之價值；另自由現金流量折現法下某些假設，如未來營收成長率、邊際利潤率、資本支出之假設等，因較難取得適切之數據，使未來現金流量及加權平均資金成本更無法精確掌握。本益比法(即市價/盈餘比)之評估過程，在比較基礎方面，則是以盈餘作為基礎，較適用於目前及預估盈餘為正值的公司，若盈餘為負值，則無法計算出合理價格。而股價淨值法之評估在比較基礎方面，則是以帳面淨值作為基礎。股價淨值比法較適用於固定資產占公司價值比例較高的公司，較不適用於高科技或高成長的企業。

三地能源進入綠能產業的時間尚短，111 年度尚處於虧損狀態，112 年度雖已小幅獲利，每股盈餘為 0.09 元，惟考量該公司光電及儲能案場以自持為主，投入龐大資本支出，故本推薦證券商擬以市價法之股價淨值比法作為評估基準。

二、發行人與已上市櫃同業之財務狀況、獲利情形及股價淨值比之比較情形。

三地能源主要係從事與再生能源相關之業務，包含太陽能光電、能源儲備、綠電銷售、電動巴士經銷、電動車充電設施、統包工程等再生能源的投資開發、建置、營運維護，提供完整的綠能整合服務。該公司最近四季主要營業收入為提供案場申設及管

理服務收入、台電公司的儲能服務與售電收入、充電設施裝置及充電銷貨收入、經銷電動巴士之佣金收入暨工程收入，經檢視產業及同業相關資料，並無產品銷售組合與該公司完全相同之公司，考量產業屬性、業務內容、營運模式及應用領域等因素，選取上市公司-雲豹能源科技(股)公司(以下簡稱雲豹能源，股票代號：6869，主要提供跨平台能源技術服務，包含開發、太陽能系統工程、維運監控服務，112年度之工程收入占比為87.84%，售電收入占比5.07%)、上市公司-泓德能源科技(股)公司(以下簡稱泓德能源，股票代號：6873，主要從事太陽光電案場開發、系統規劃、電廠興建與維運服務，112年度之工程收入占比為96.24%，售電收入與其他占比約1%)及上市公司-森崴能源(股)公司(以下簡稱森崴能源，股票代號：6806，主要從事與能源相關之工程服務，業務發展業務涵蓋興建再生能源電廠、機電工程、節能服務及設備安裝等，112年度之工程收入占比為91.44%，售電收入占比7.01%)，作為下列各項分析之比較同業。

三地公司所屬行業為綠能環保類，經參酌證交所及櫃買中心公告之股價淨值比資訊評估說明如下：

單位：倍

項目		113年6月	113年7月	113年8月	平均
採樣同業	雲豹能源	4.47	7.59	6.02	6.03
	泓德能源	3.39	4.76	4.57	4.24
	森崴能源	2.56	3.13	2.60	2.76
上櫃	綠能環保類股	2.98	2.86	2.96	2.93
上市	綠能環保類股	2.88	2.96	2.89	2.91

資料來源：臺灣證券交易所及財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心。

### 三、推薦證券商就其與發行人所共同議定承銷價格合理性之評估意見

經參考採樣同業及上市櫃綠能環保類股之平均股價淨值比約在2.76倍~6.03倍間，若以該公司113年6月30日經會計師核閱之歸屬於母公司業主權益為3,150,481千元，依擬登錄興櫃股本323,800千股計算之每股淨值9.73元為基礎計算，其參考價格區間為26.85元至58.67元。

經參酌三地能源經營績效、獲利情況、所處市場環境、產業未來成長性及同業之狀況，並考量總體經濟環境因素及市場流動性風險後，本輔導推薦證券商與該公司共同議定之興櫃每股認購價格為31.8元，介於採樣同業之股價淨值比區間，尚屬合理。

## 公司簡介(公司介紹、歷史沿革、經營理念、未來展望等)

### 一、公司介紹：

三地能源成立於民國93年3月，原名為三陸加油站股份有限公司，主要經營加油站及停車場業務。北基國際股份有限公司為擴展本身加油站業務，於104年7月購買三陸加油站全數股權，該公司成為北基國際之子公司，復於107年5月更名為三陸開發股份有限公

司，同時增加再生能源的營業項目。鑑於全球氣候暖化，各國已逐漸展開對環境友善之綠色能源發展，我國政府亦大力推動能源轉型及綠能開發之重大政策，故該公司調整營運方向，自109年開始涉足綠能產業，並於111年1月更名為三地能源股份有限公司，主要從事與再生能源相關之業務，包含太陽能光電、能源儲備、綠電銷售、電動巴士銷售、電動車充電等再生能源的投資開發、建置、營運維護及相關工程服務，提供完整的綠能整合服務。

## 二、歷史沿革：

年度	重要記事
民國 93 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>三陸加油站股份有限公司成立，實收資本額為新台幣 5,000 仟元。</li> </ul>
民國 107 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 月更名為三陸開發有限公司，主要從事加油站委託經營業務。</li> </ul>
民國 109 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>投入光電產業，購入合豐能源 51% 股權，主要從事屏鵝公路太陽光電發電廠開發計畫。</li> <li>10 月組織光電事業群，主要負責太陽光電的開發投資。</li> </ul>
民國 110 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 月由母公司北基國際取得台達電電動車充電設備經銷資格，同年 4 月正式對外宣布進軍電動車充電市場，並攜手電動車產業龍頭台達電子全國佈局建置高功率直流快充服務網絡，全方面支援所有品牌的電動車款。</li> <li>2 月拓展綠電銷售項目，成立三地怪獸電力股份有限公司，同年 7 月順利取得售電業執照，主要業務為再生能源之投資開發、電力購售之整合性服務。</li> <li>6 月成立三陸儲能股份有限公司，拓展衝刺儲能服務市場。</li> <li>7 月以母公司北基國際名義，加入 MIH 商用車平台，並與鴻華先進合作，佈局電動巴士充電設施。</li> <li>9 月拓展電動車充電服務項目，成立「TAIL 特爾電力」提供 CCS1+CCS2 200KW 雙槍超快充服務，雲林西螺站的設點成為國道和加油站進駐充電站的里程碑。</li> </ul>
民國 111 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>本公司特爾電力日盛站，該站的建置不僅意涵特爾電力充電環島路網成形，更是花東一帶提供 200KW CCS1+CCS2 雙規格超級快充服務的站點。</li> <li>1 月三陸開發股份有限公司更名為三地能源股份有限公司，主要營運項目包含太陽能光電、能源儲備、綠電憑證、電動車充電方案等再生能源的投資開發、建置和營運維護，提供全方位的綠能整合服務。</li> <li>3 月舉辦三地能源品牌發布會暨台南市七股區漁電共生案場聯合授信簽約典禮，該案場裝置容量 160MW，刷新多項新紀錄，包括獲得多家泛官股銀行大力支持、超額認購達 1.8 倍等。</li> <li>4 月屏東縣獅子鄉地面型光電案場動工，裝置容量 42MW，為台灣山坡地大型光電示範場。</li> <li>7 月台南市七股區漁電共生案場動工，裝置容量為 160MW。</li> <li>7 月高雄市三民區灣興配電級儲能案場啟用，裝置容量 5MW，是本公司第一座 AFC 智慧儲能系統，更是大高雄地區率先啟動併聯的儲能案場。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8月成立環創電行股份有限公司，銷售電動巴士，同年9月取得鴻華先進 Model T 電動巴士代理權。</li> <li>• 8月特爾電力攜手萊爾富建 100kW 快充站，預計在全台 10 間門市建置 100kW 電動車快充站，每站至少配置一樁二槍，包括 CCS1 與 CCS2 各一支充電槍，且適用台灣各大品牌 CCS 電動車。</li> <li>• 8月嘉昕能源北基楓港加油站屋頂型光電 56KW 掛錶商轉。</li> <li>• 9月本公司特爾電力首度攜手全家便利商店，攜手全家便利商店推出「超商電動車充電服務」。</li> <li>• 10月屏東市大連配電級儲能案場啟用，裝置容量 5MW，是大屏東首座啟用併聯的儲能案場。</li> <li>• 11月特爾電力進軍金門設電動巴士充電樁，與金門政府攜手發展低碳島。</li> <li>• 12月高雄牛潮埔之全台最大 170MW 輸電級智慧儲能案場動土。</li> </ul>
民國 112 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1月高雄市鳳山區北門配電級儲能案場啟用，裝置容量 5MW。</li> <li>• 本公司與和潤企業(6592)旗下和潤電能、鴻海集團(2317)旗下利億國際投資、遠雄集團(5522)旗下遠雄人壽攜手開發高雄 170MW 輸電級儲能案場。</li> <li>• 2月特爾電力花蓮開站，除了完成東海岸的據點串連，同時也是特爾電力環島布局計畫的最後一站。</li> <li>• 特爾電力助攻建置電動車充電樁，攜手中油打造新竹綠能智慧電動車充電站。</li> <li>• 5月特爾電力攜手國泰航空的國泰會員計畫，讓車主從日常生活消費就可賺取「國泰-亞洲萬里通」里數。</li> <li>• 6月特爾電力插旗美麗華，推 50KW 商場型快充站。</li> <li>• 南旭電力台南七股區一期漁電共生案場完成 52.46MW 併網工程。</li> <li>• 屏東合豐能源獅子鄉一期地面型光電案場完成 18.72MW 併網工程。</li> <li>• 新日泰電力台南七股區一期漁電共生案場完成 30MW 併網工程。</li> <li>• 7月併購盛大儲能科技股份有限公司股權，取得台南 4MW 及嘉義 3MW 儲能案場，本公司儲能建置容量達 292MW。</li> <li>• 8月府城客運屋頂型光電案場 151KW 掛錶商轉。</li> <li>• 特爾電力購入原廠 CCS1 to TPC 轉接頭，並於 12 個熱門站點各放置一組，包括台北福林、台中世貿、高雄金獅、台南永康、竹北綠能、西螺北上等站點。</li> <li>• 9月購入新日泰電力股份有限公司股權，取得 62MW 漁電共生型光電案場。</li> <li>• 特爾電力攜手各大建商，佈局社區建案充電生活圈，瞄準家充市場，攜手建商將建案打造成電動車友善社區，滿足住戶的充電需求。</li> <li>• 特爾電力攜手全聯，加速衝刺超市站點;同時攜手福特逐步完成 14 個快充據點。</li> <li>• 特爾攜手三重客運佈局客運充電商機，協助於淡水總站建置 6 樁充電設備。</li> <li>• 環創電行與新營客運簽約 6 台電動巴士。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 布局台灣充電網路特爾電力聯手 Volvo 打造純電生活圈。</li> <li>· 12 月新日泰電力台南七股區一期漁電共生案場完成 7MW 併網工程。</li> </ul>
民國 113 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1 月環創電行跟鴻華先進續簽訂電動巴士 Model T 經銷權合約。</li> <li>· 2 月莫爾電力更名「莫爾顧問股份有限公司」進軍碳盤查服務領域。</li> <li>· 4 月特爾電力啟用六座電動汽車綠能超級快充旗艦店，首座新北林口旗艦站即日起上線啟用。</li> <li>· 特爾電力「Auto Charge 即插即充」功能上線，提供車主更加順暢和直覺式的操作服務。</li> <li>· 嘉義 3MW 儲能案場竣工送電，並於 6 月取得標檢局-戶外儲能案場安全驗證證書。</li> <li>· 5 月特爾電力啟用新莊旗艦站。</li> <li>· 6 月特爾電力位在新竹的竹北旗艦站開始上線營運，提供最大 350 KW 充電功率讓 CCS1、CCS2 規格電動車主能迅速補充電力。</li> <li>· 台南七股漁電共生案場，交由子公司陞陽工程投入生態養殖。</li> <li>· 屏東合豐能源獅子鄉二期地面型光電案場完成 15.84MW 併網工程。</li> <li>· 特爾電力跟隨台電機制，推出「時段電價費率」，可在特定離峰時段，擁有相對便宜的充電費率。</li> <li>· 子公司三地怪獸電力與京城銀行完成簽署太陽能購售電合約，自 7 月起分階段向京城銀行轉供 24 萬度綠電。</li> </ul>

### 三、經營理念：

三地能源以太陽光電、儲能、綠電銷售和電動車充電為業務主軸，打造全方位綠能整合發展，橫向串起跨產業的集團資源，引領各界重視碳中和的全球課題。透過企業的推動，喚醒全球世界公民對綠色議題的重視，創造美好安心的永續未來。傳統能源所產生的高污染的問題是導致氣候變遷的主因之一，三地能源發展獨立且符合經濟效益的綠能系統，開創革命性的發電趨勢，希望藉由使用在地再生能源，帶動整體供應鏈實踐永續循環，提供更多低碳的全綠生活方案，創造更具意義的綠色價值。

順應世界逐步推動綠能政策的趨勢，三地能源秉持「人、土地、情感、關懷」的精神，積極佈局再生能源事業，建構綠色永續家園。我們必竭盡所能，型塑永續綠色能源的光明願景，助力共建零碳生活的未來。

### 四、未來展望：

#### 1.短期業務發展計畫

- (1)配合政府推廣再生能源政策，持續拓展再生能源案件之實績，以保持政府電價制度下之案件持有率，並積極提升市占率。
- (2)引進雲端、大數據等資訊科技優化智慧綠電能源管理系統，提高能源管理效率及使用者界面的友善性。
- (3)擴大綠電銷售，並透過綠電資訊平台技術，最大化綠能的使用效率，推動綠電普及化，讓綠電普及於每個人的生活中。

- (4) 拓展「用電大戶儲能建置一條龍整合服務」，將以可商化、可複製、可量化之目標進行用電大戶的儲能設置，協助客戶切入台電電網輔助服務並幫助客戶加速達成淨零碳排的目標。
- (5) 配合政府「台灣2050淨零碳排路徑圖」運輸全車電動化規劃，持續布局台灣電動車充電和電動巴士業務。

## 2. 長期業務發展計畫

- (1) 奠定全方位再生能源整合服務品牌實力
- (2) 增加再生能源的多元性，以達成降低平均度電成本的目標，強化在能源銷售市場的競爭力；以輕資產策略，強強聯手奠定全方位再生能源整合服務第一品牌的實力。
- (3) 拓展海外市場
- (4) 開拓綠能事業布局並向下扎根，樹立國產全方位綠能企業之標竿，一步一腳印持續在本土扎根，並逐步拓展至亞洲等國際市場。
- (5) 發展碳管理業務
- (6) 歐盟提出的「碳邊境調整機制（Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM）以及台灣政府配合2050淨零碳排目標，訂定上市上櫃公司溫室氣體盤查資訊揭露時程，促使企業不得不重視供應鏈碳排放問題，本公司擬進行相關資訊調研及技術開發，並取得相關證照，發展碳管理業務。
- (7) 投資雲端、AI等技術，將資產維運管理、綠電銷售、電動車快充、儲能服務以及漁業養殖管理等納入雲平台集中管理與調度，並提供供需預測性資訊，協助發電效能與維運管理、售電配比最佳化、參與台電電力輔助服務交易市場，並以儲能為核心為未來能量轉移市場預作準備。

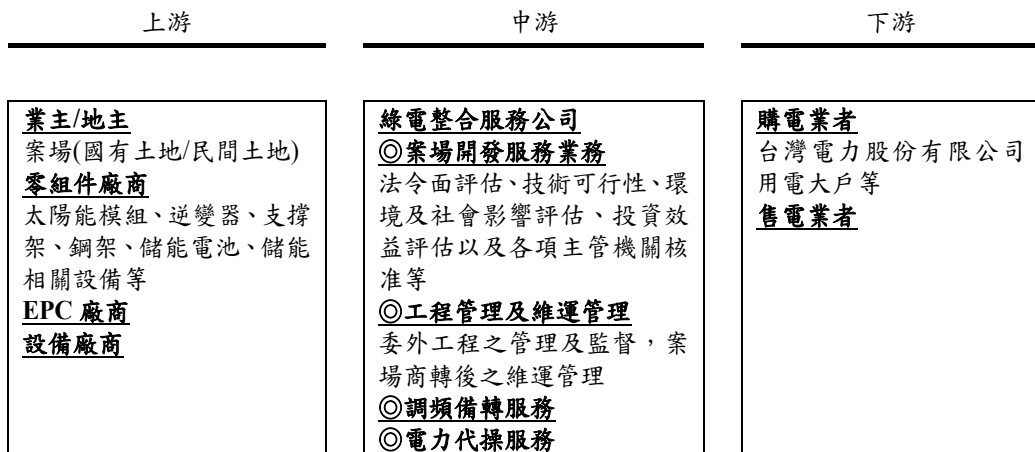
[TOP ^](#)

**主要業務項目：**

三地能源主要業務以國內再生能源之開發規劃及統籌發包。包含太陽能光電、能源儲備、綠電銷售、電動巴士銷售、電動車充電等再生能源的投資開發、建置、營運維護及統籌發包，提供完整的綠能整合服務。

三地能源現階段係以太陽光電、儲能案場之開發管理服務及售電服務收入與充電樁及充電銷售為主要營收來源，以下就太陽光電及儲能案場整合服務及充電服務營運商之上、中、下游結構圖示如下。

**1. 太陽光電及儲能案場整合服務產業**

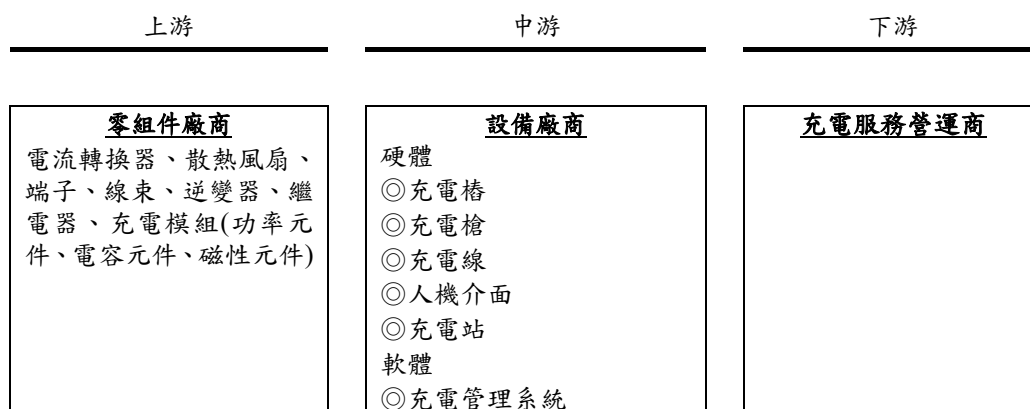


資料來源：三地公司整理

業主/地主提供業主/地主提供案場土地(國有土地/民間土地)供綠能整合服務公司建置太陽能發電或儲能裝置系統，透過 EPC 統包廠商、零組件及設備廠商進行案場工程開發、採買零組件、原物料及相關設備等並進行案場開發服務、委外工程管理及監督與商轉後之維運管理，並於太陽光電及儲能案場完工商轉後交付購電業者或售電業者進行售電或提供儲能調頻服務與電力代操服務。




## 2. 充電設施產業關聯圖



資料來源：三地公司整理

充電設施產業鏈由上而下可分為零組件廠商、設備廠商、充電服務營運商三大部分。充電模組主要由功率元件、電容元件、磁性元件所組成。中游為充電設備廠商，將各式充電零組件製成充電樁、充電槍與線，進而建置成一座充電站，形成一座充電站後，接著就是充電服務營運商安裝及銷售充電樁，結合軟硬體設施及建立充電售電平台，提供品牌車廠或電動車主充電設備及服務。

產品名稱	產品圖示及介紹	重要用途或功能	最近一年度 營收金額 (千元)	佔總營收 比重(%)
售電收入		光電案場所產出的電能透過台電電網供給各種用電需求，包含工業用電、民生用電等。	347,537	64.00
服務收入		提供儲能設備及案場開發服務，包含儲能案場相關規劃、申設、併聯服務、電力交易平台合格交易者之開發技術服務及提供調頻輔助服務等。	97,468	17.95
佣金收入		經銷電動巴士。	65,279	12.02

銷貨收入		提供電動車輛之充電設備等充電樁銷售及充電樁之充、售電收入。	26,754	4.93
其他		提供工程統籌發包服務，包括各項專業技術服務，如可行性研究與規劃、工程設計、器材供應、工程建造、施工監督等。	6,001	1.10
合計			543,039	100.00

TOP ^

### 最近五年度簡明損益表及申請年度截至最近月份止之自結損益表

單位：新臺幣千元

項目	年度	108年(註1)	109年(註1)	110年	111年 (重編) (註2)	112年	113年截 至8月份止 (自結數)(註3)
營業收入		—	—	4,655	46,956	543,039	662,599
營業毛利(損)		—	—	(24,181)	(22,239)	223,972	253,739
毛利率(%)		—	—	(519.46)	(47.36)	41.24	38.29
營業損益		—	—	(46,534)	(105,277)	130,624	215,118
營業外收入		—	—	520	18,053	18,973	6,521
營業外支出		—	—	(18,194)	(14,277)	(100,836)	(118,472)
稅前淨利(損)		—	—	(64,208)	(101,451)	48,761	103,167
稅後損益		—	—	(64,208)	(104,935)	26,077	107,223
每股盈餘(元)		—	—	(1.26)	(0.35)	0.09	0.25
股利發放	現金股利(元)	—	—	—	—	—	—
	股票股利(資本公積轉增資)(元)	—	—	—	—	—	—
	股票股利(盈餘轉增資)(元)	—	—	—	—	—	—

註1：108~109年度尚無需出具合併財務報告；110~112年度財務資料係依IFRSs編製且經會計師查核簽證。

註2：該公司於112年9月28日取得新日泰公司之控制權，係屬共同控制下之組織重組，應視為自始合併(共同控制係於110年3月17日取得新日泰公司100%股權)，故於出具112年度合併財務報告時重編比較期間111年度之財務報表。

註3：係自結數字，未經會計師查核簽證，因此可能與會計師查核結果存有差異，請投資人於參考時審慎評估。

TOP ^

## 最近五年度簡明資產負債表

單位：新臺幣千元

項目	年度	108 年度 (註 1)	109 年度 (註 1)	110 年度	111 年度 (重編) (註 2)	112 年度
流動資產		—	—	550,519	1,441,933	2,003,892
基金及長期投資		—	—	—	—	—
固定資產		—	—	521,184	4,612,533	8,072,524
無形資產		—	—	142,909	241,917	251,291
其他資產		—	—	1,021,783	2,503,505	5,028,393
資產總額		—	—	2,236,395	8,799,888	15,356,100
流動負債	分配前	—	—	390,223	409,271	6,989,248
	分配後	—	—	390,223	409,271	6,989,248
長期負債		—	—	—	2,865,778	1,757,867
其他負債		—	—	1,004,061	1,723,524	1,993,852
負債總額	分配前	—	—	1,394,284	4,998,573	10,740,967
	分配後	—	—	1,394,284	4,998,573	10,740,967
股本		—	—	759,250	3,210,000	3,238,000
資本公積		—	—	—	8,738	28,281
保留盈餘	分配前	—	—	(65,653)	(145,101)	(176,417)
	分配後	—	—	(65,653)	(145,101)	(176,417)
長期股權投資 未實現跌價損失		—	—	—	—	—
共同控制下前手權益		—	—	—	296,249	—
非控制權益		—	—	148,514	431,429	1,525,269
累積換算調整數		—	—	—	—	—
股東權益 總額	分配前	—	—	842,111	3,801,315	4,615,133
	分配後	—	—	842,111	3,801,315	4,615,133

註 1：108~109 年度尚無需出具合併財務報告；110~112 年度財務資料係依 IFRSs 編製且經會計師查核簽證。

註 2：該公司於 112 年 9 月 28 日取得新日泰公司之控制權，係屬共同控制下之組織重組，應視為自始合併(共同控制係於 110 年 3 月 17 日取得新日泰公司 100% 股權)，故於出具 112 年度合併財務報告時重編比較期間 111 年度之財務報表。

TOP ^

### 最近三年度財務比率

項 目		年 度	110 年	111 年 (重編)	112 年
財 務 比 率	毛利率(%)		(519.46)	(47.36)	41.24
	流動比率(%)		141.08	352.32	28.67
	應收帳款天數(天)		25.36	65.41	14.04
	存貨週轉天數(天)		—	15.03	5.56
	負債比率(%)		62.35	56.80	69.95

投資人若欲查詢該公司更詳細之資料請連結至[公開資訊觀測站](#)!!